

УТВЪРЖДАВАМ:



ИНЖ. ЛЮБОМИР НИЗАМОВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
„ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД

ВЪТРЕШНИ УКАЗАНИЯ

регламентиращи реда и условията за издаване на Разрешения за специално ползване на пътя на територията на моста и системите на прилежащата му инфраструктура до точките на тяхното свързване със съществуващата пътна и железопътна подходна инфраструктура на териториите на Република България (за краткост, наричан по-долу „обекта”) от „Дунав мост Видин-Калафат” АД

Разрешенията за специално ползване на пътищата на територията на „обекта” се издават от „Дунав мост Видин-Калафат” АД на основание чл. 12 ал. 5 от Споразумението между правителството на Република България и правителството на Румъния за създаване на съвместна търговска структура - оператор на новия комбиниран (пътен и железопътен) мост между двете страни на река Дунав между градовете Видин (Република България) и Калафат (Румъния), където "обектът" е дефиниран в чл. 2 т. 5 от същото.

Раздел I УКАЗАНИЯ

за разрешаване на специалното ползване на пътя /СПП/ чрез изграждане и експлоатация на търговски крайпътни обекти /ТКО/ и на пътни връзки към тях в обхвата на пътя и в обслужващите зони

I. Правна рамка за разрешаване изграждането и експлоатацията на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях в обхвата на пътя и в обслужващите зони е:

- Споразумението между правителството на Република България и правителството на Румъния за създаване на съвместна търговска структура - оператор на новия комбиниран (пътен и железопътен) мост между двете страни на река Дунав между градовете Видин (Република България) и Калафат (Румъния), Ратифицирано със закон, приет от 42-то НС на 30.05.2013 г. - ДВ, бр. 49 от 4.06.2013 г. Издадено от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, обн., ДВ, бр. 52 от 14.06.2013 г., в сила от 4.06.2013 г.;
- Закон за пътищата /ЗП/;
- Закон за устройство на територията /ЗУТ/;
- Правилник за прилагане на Закона за пътищата;
- Наредба за специално ползване на пътищата /НСПП/;
- Правилник за структурата, дейността и организацията на работа на „Дунав мост Видин-Калафат” АД;

- Тарифа за таксите, които се събират от „Дунав мост Видин-Калафат” АД;
- Други нормативни документи, имащи отношение към специалното ползване на пътищата

II. Процедури

Със Закона за пътищата и Наредбата за специално ползване на пътищата са определени процедурите за съгласуване на проекти и издаване на разрешения за специално ползване на пътищата /СПП/.

При издаване на разрешения за дейности от СПП от „Дунав мост Видин-Калафат” АД трябва да се спазват следните основни законови и подзаконови разпоредби:

Съгласно чл. 3 ал. 2 от ЗП:

Републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас, които осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Отделни републикански пътища са включени в трансевропейската пътна мрежа.

Пътищата на територията на „обекта”, стопанисвани от „Дунав мост Видин-Калафат” АД имат статут на скоростни пътища.

Съгласно чл. 3 ал. 8 и 9 от ЗП:

„(8) Скоростните пътища са национални обекти. Те са специално изградени и означени за движение пътища само на моторни превозни средства с високи скорости и притежават следните характеристики:

1. имат самостоятелни платна за движение във всяка посока с разделителна ивица между тях, като всяко платно е с най-малко две ленти за движение;
2. пресичането с други пътища, улици, железопътни и трамвайни линии е само на различни нива;
3. вливането и отливването на движението се осъществява само от пътни възли на различни нива;

Във връзка с горното и определянето на участъка от пътя на територията на моста и системите на прилежащата му инфраструктура до точките на тяхното свързване със съществуващата пътна подходна инфраструктура, като „скоростен път”, трябва да се вземат под внимание следните нормативни изисквания:

- **Ограничителната строителна линия** се разполага на **50м**, измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края (ръба) на платното за движение или на лентата за аварийно спиране;
- **Обслужващата зона** обхваща ивицата земна площ с ширина **100м**, измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края на неговия обхват.

Обхватът на пътя е площта, върху която са разположени земното платно и ограничителните ивици от двете му страни, заедно с въздушното пространство над него на височина, определена с нормите за проектиране на пътищата.

Обхватът на пътя по дължината на пътните съоръжения за премостване на препятствия и над тунелите включва хоризонталната проекция на съоръжението върху терена и ограничителните ивици от двете страни на тази проекция.

Ограничителните ивици са с ширина **2 м** всяка.

Широчината на обхвата на пътя извън населените места и в границите на

урбанизираните територии с нерегулирани съседни терени се определя с проекта на пътя.

В Закона за движението по пътищата се правят следните изменения и допълнения:
- създава се нова колона с наименование „Скоростен път“ и с показатели по отношение на допустимата скорост на движение на водача на пътно превозно средство в km/h, както следва:

„Категория А	90
Категория В	120
Категории С, D	90
Категории В+Е, С+Е, D+Е	90

Съгласно чл. 6 от ЗП, републиканските и общинските пътища имат от двете си страни ограничителна строителна линия, която се разполага на 50м при автомагистралите, на 25м при останалите републикански пътища и на 10м при общинските пътища, измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края (ръба) на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

Съгласно чл. 7, ал. 1 и ал. 2 от ЗП, републиканските пътища извън границите на урбанизираните територии и селищните образувания имат от двете си страни обслужващи зони. Обслужващата зона обхваща ивицата земна площ с широчина 100м при автомагистралите и 50м при другите републикански пътища, измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края на неговия обхват.

Съгласно чл. 25, ал. 1 от ЗП, в зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия по чл. 6 се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези, които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението и са разрешени по реда на чл. 26 от ЗП.

Съгласно чл. 25, ал. 5 от ЗП:

„В обхвата и обслужващата зона на автомагистралите и скоростните пътища се разрешава изграждането и експлоатацията само на крайпътни обслужващи комплекси и на пътни връзки към тях. Забранява се изграждането на такива обекти на отстояние, по-малко от 3 км преди и след пътните възли.“

1. Приемане в „Дунав мост Видин-Калафат” АД на молби за извършване на предварителен оглед на място за изграждане на пътни връзки към търговски крайпътни обекти.

- Искането да бъде внесено от **заинтересованото лице**, а когато е от упълномощен представител да се прилага и копие от нотариално заверено пълномощно. Когато искането е от юридическо лице - молбата да бъде с подпис на управителя и печат на фирмата.
- Към искането да се приложат:
 - 1) актуална скица на имота;
 - 2) документи за собственост;
 - 3) примерен Генплан с уточнено инвестиционно намерение и отразени пътни връзки.
- При огледа на място присъстват представители на „Дунав мост Видин-Калафат” АД, на Сектор „ПП” при съответната ОД на МВР и заинтересованото лице.

Комисията съставя протокол, който се подписва от всички членове на комисията. Ако не съществуват обективни пречки за изграждане на пътни връзки към обекта, в протокола се записва, че възложителят може да започне изготвяне на проект за Комуникационно - транспортен план /КТП/ към ПУП и при какви условия. Задължително се записва, че протоколът за оглед важи за срок от 6 месеца, през който период в „Дунав мост Видин-Калафат” АД трябва да се представи проект. Огледът на място е за сметка на заинтересованото лице.

- В протокола за оглед да бъдат вписани рекламни съоръжения /ако има такива/ с издадени Разрешения за експлоатация, които се засягат от пътната връзка. Да се изясни за чия сметка ще стане изместването на рекламните съоръжения на позиции посочени от „Дунав мост Видин-Калафат” АД.

2. Приемане в „Дунав мост Видин-Калафат” АД на искания за разглеждане на проекти за Комуникационно-транспортни планове /КТП/ към ПУП. Към искането заинтересованото лице представя проект за КТП в 3 /три/ екземпляра съдържащи:

- копие от документа за собственост;
- актуална скица на имота;
- копие на удостоверение за пълна проектантска правоспособност и копие от полицата за застраховка „Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството”;
- разрешение от съответната община за допускане изработването на ПУП.
- протокол от предварителен оглед;
- ПРОЕКТНАТА ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА КТП ДА СЪДЪРЖА:

- ✓ ПОДРОБНА ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА;
- ✓ СХЕМА НА ПЪТЯ в М 1:2000 в обхват 500 м преди и 500 м след обекта, с нанесени всички - пътни съоръжения, кръстовища, съоръжения и комуникации, собственост на други ведомства, други съществуващи и разрешени ТКО, с отразен точен километраж за всеки обект;
- ✓ КТП ЗА ПЪТНИТЕ ВРЪЗКИ в М 1:1000 с нанесени:
 - разположение на обекта /Генплан/ с легенда за всички сгради;
 - ограничителната строителна линия и обслужващата зона на пътя, съгласно Закона за пътищата;
 - съществуващо и проектно положение на пътния участък, ос на пътя и пътната връзка с нанесен пикетаж на главните точки и подробни точки през 100 м и километраж, данни за всички проектни геометрични елементи — хоризонтални криви, ширини на пътното платно, дължини на входи/изходи и др.;
 - кръстовища и зауствания на селскостопански пътища;
 - отводнителни съоръжения /водостоци, пътни и предпазни окопи, отводнителни
 - улеи, отточни шахти, колекторни и дренажни системи/ с техния километраж;
 - предпазни съоръжения;
 - подпорни, укрепителни стени, габиони и др.;
 - съоръжения и комуникации, собственост на други ведомства;
- ✓ ПРОЕКТ ЗА ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА в М 1:1000;
- ✓ НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ в М 1:2000/200;
- ✓ ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ в М 1:50 и детайли;

✓ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ЧЕРТЕЖИТЕ:

- да бъдат подпечатани от проектант с пълна проектантска правоспособност;
- да бъдат изработени в съответния мащаб на формат А1, А2 и А3;
- всички текстове и цифри да бъдат изписани с подходяща големина, за да са ясни и четливи
- становище от Сектор “Пътна полиция” при ОД на МВР;
- ако пътната връзка засяга чужди имоти, заинтересованото лице да представи нотариално заверени декларации от собствениците им за правото на преминаване.

КТП към ПУП за обекта се разглеждат в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, след което заедно със становище на експерта на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД и копие от документа за платена такса по Тарифа за таксите, които се събират от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД се изпраща за окончателно решение в УС на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД. В становището на експерта на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД задължително да се записва дали предстои реконструкция или основен ремонт на пътя в участъка, кога е планирано да се реализира строителството и проектното решение за пътната връзка съобразено ли е с техническия проект за реконструкцията или основния ремонт. Становището на експерта е за УС на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД и е предназначено за служебно ползване.

3. Приемане в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД на искания за съгласуване на „Технически проекти” /”Работни проекти”/ и издаване на Разрешения за специално ползване на пътищата чрез изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях.

За издаване на Разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на ТКО и пътни връзки към него, „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД разглежда и съгласува внесени от заинтересованото лице проекти във фаза „Технически проект” /”Работен проект”/. Проектите се внасят в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД в 3 /три/ екземпляра, при следните изисквания относно съдържанието и обема:

ДОКУМЕНТИ:

- искане от заинтересованото лице за съгласуване на проекта и издаване на Разрешение за СПП чрез изграждане на ТКО и пътна връзка към него. Когато искането е от упълномощен представител да се прилага и копие от нотариално заверено пълномощно. Когато искането е от юридическо лице - молбата да бъде с подпис на управителя и печат на фирмата;
- копие от документа за собственост;
- актуална скица на имота;
- копие от скицата /визата/ за проектиране издадена от съответната служба;
- копие от становището на експерта по СПП на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД за КТП към ПУП;
- становище на ОД на МВР;
- удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс /ДОПК/;
- копие на удостоверение за пълна проектантска правоспособност и копие от полицата за застраховка „Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството”;
- ако пътната връзка засяга чужди имоти, заинтересованото лице да представи

нотариално заверени декларации от собствениците им за правото на преминаване.

ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ / РАБОТЕН ПРОЕКТ /

- ✓ ПОДРОБНА ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА;
- ✓ СХЕМА НА ПЪТЯ в М 1:2000 в обхват 500 м преди и 500 м след обекта, с нанесени всички — пътни съоръжения, кръстовища, съоръжения и комуникации, собственост на други ведомства, други съществуващи и разрешени ТКО, с отразен точен километраж за всеки обект;
- ✓ ТРАСИРОВЪЧЕН ПЛАН в М 1:2000
- ✓ ГЕОМЕТРИЧНО РЕШЕНИЕ ВЪРХУ АКТУАЛНА ТАХИМЕТРИЧНА СНИМКА в М 1:1000 с нанесени:
 - *разположение на обекта /Генплан/ с легенда за всички сгради;*
 - *ограничителната строителна линия и обслужващата зона на пътя, съгласно Закона за пътищата;*
 - *съществуващо и проектно положение на пътния участък, ос на пътя и пътната връзка с нанесен пикетаж на главните точки и подробни точки през 100 м и километраж, данни за всички проектни геометрични елементи - хоризонтални криви, ширини на пътното платно, дължини на входи/изходи и др.;*
 - *кръстовища и зауствания на селскостопански пътища;*
 - *отводнителни съоръжения /водостоци, пътни и предпазни окопи, отводнителни улеи, отточни шахти, колекторни и дренажни системи/ с техния километраж;*
 - *предпазни съоръжения;*
 - *подпорни, укрепителни стени, габиони и др.;*
 - *съоръжения и комуникации, собственост на други ведомства;*
- ✓ *ПРОЕКТ ЗА ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА В М 1:1000, съгласуван със сектор „Пътна полиция” при съответната Областна дирекция на МВР /ОД на МВР/;*
- ✓ *НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ в М 1:2000/200;*
- ✓ *ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ в М 1:50 и детайли;*
- ✓ *НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ НА ХАРАКТЕРНИ МЕСТА В М 1:100*
- ✓ *ПОДРОБЕН ПЛАН ЗА ОТВОДНЯВАНЕ В МАЩАБИ - за дължини М 1:1000 и ширини М 1:500, обхващащ участък от пътя 100 м преди/след входа/изхода на обекта, пътната връзка и площадката на обекта;*
- ✓ *всички чертежи да бъдат подпечатани от проектант с пълна проектантска правоспособност, да са изработени в съответния мащаб на формат А1, А2 и А3, като се използва четлив шрифт с подходяща големина;*

Технически проекти за обекта се разглеждат от експерта по СПП на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, след което заедно със становище се изпращат за окончателно съгласуване в УС на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД. В становището на експерта на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД задължително да се записва дали предстои реконструкция или основен ремонт на пътя в участъка, кога е планирано да се реализира строителството и проектното решение за пътната връзка съобразено ли е с техническия проект за реконструкцията или основния ремонт. Становището на експерта на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД е за „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД и е предназначено за служебно ползване. Прилага се и копие от документа за платена такса по Тарифа за таксите, които се събират от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД. Таксата се намалява с 50% при повторно внасяне за съгласуване след отстраняване на несъответствията, установени е първоначалното разглеждане.

Забележка: Ако заинтересованото лице внесе искане само за съгласуване на технически проект и в рамките на едногодишен срок от съгласуването на проекта не направи искане за получаване разрешение за изграждане проектът губи правно действие.

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТЯ ЧРЕЗ ИЗГРАЖДАНЕ НА ТЪРГОВСКИ КРАЙПЪТЕН ОБЕКТ И ПЪТНА ВРЪЗКА КЪМ НЕГО В ОБХВАТА НА ПЪТЯ И В ОБСЛУЖВАЩИТЕ ЗОНИ:

- Разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на ТКО и пътната връзка към него се издава по образец - Приложение №1.
- Разрешението за изграждане се подготвя в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД в 4 /четири/ екземпляра /с подпис на съставителите, съгласувано от юрист, одобрено от експерта по СПП на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД и с печат на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД / и се изпраща за издаване в УС на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД. Прилага се и копие от документа за платена такса по Тарифа за таксите, които се събират от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД.
- В разрешението се записват и условията /ако има такива/ от становището на експерта на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, с което се съгласува техническия /работния/ проект.
- Разрешението за специално ползване чрез изграждане е валидно една година.

Забележка: Ако в рамките на едногодишния срок е започнало изграждане на пътната връзка, строителството може да продължи при условията на издаденото разрешение. Ако в рамките на едногодишния срок не е започнало изграждане на пътната връзка, процедурата започва отначало.

За издадените разрешения се води специален Регистър в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД. Длъжностните лица в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, изготвили регистрите носят отговорност за верността на информацията.

Срокът за представяне на комплекта от документи за издаване на разрешение за изграждане на ТКО в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД е 14 дни от датата на постъпване на преписката в Дружеството. При констатиране на пропуски и непълноти на преписката, същата следва да бъде върната на вносителя за доокомплектоване.

4. Приемане в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД на искания за издаване на Разрешения за СПП чрез експлоатация на ТКО и пътни връзки към тях.

ДОКУМЕНТИ:

- искане от заинтересованото лице за издаване на Разрешение за СПП чрез експлоатация на ТКО и на пътна връзка към него. Когато искането е от упълномощен представител
- се прилага и копие от нотариално заверено пълномощно. Когато искането е от юридическо лице - молбата да бъде с подпис и печат на фирмата;
- удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс /ДОПК/.

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТЯ ЧРЕЗ ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ТЪРГОВСКИ КРАЙПЪТЕН ОБЕКТ И ПЪТНА ВРЪЗКА КЪМ НЕГО В ОБХВАТА НА ПЪТЯ И В ОБСЛУЖВАЩИТЕ ЗОНИ:

- Разрешение за СПП чрез експлоатация на ТКО и пътната връзка към него се издава по искане на заинтересованото лице при изпълнени условия в разрешението за СПП чрез изграждане на ТКО и пътни връзки към него.
- Разрешение за СПП чрез експлоатация на ТКО и пътната връзка към него се издава по образец - Приложение № 2.
- Разрешението за експлоатация се подготвя в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД в 4 /четири/ екземпляра /с подпис на съставителите, съгласувано с юрист, одобрено от експерта по СПП на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД и с печат на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД / и се изпраща за издаване в УС на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, придружено от становище на експерта на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, относно това, дали пътната връзка е изпълнена съгласно съгласувания проект, при изпълнени условия от Разрешението за изграждане.
- В разрешението да бъде включен вида на обекта и класификацията по Тарифа за таксите, които се събират от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД.
- При преиздаване на Разрешение за експлоатация, изрично да се упомене причината /продажба, промяна класификацията по Тарифа за таксите, които се събират от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД/. При промяна на правото на собственост на вече изградени ТКО и пътни връзки към него таксата за специално ползване чрез експлоатация се дължи от новия собственик от датата на придобиването му, като за задълженията преди тази дата отговорността е солидарна на стария и новия собственик. При преиздаване на разрешението, вследствие промяна на заинтересованото лице, като условие в него да се запише текст:

„Настоящото разрешение заменя разрешение № и таксата по Тарифа за таксите, които се събират от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД е дължима от дата /цитира се датата/”. Ако няма прекъсване в експлоатацията на обекта /прекъсването се удостоверява с двустранен Констативен протокол/ не трябва да има прекъсване и в плащането по Тарифа за таксите, които се събират от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД.

При промяна класификацията на обекта новата такса е дължима от датата на съставяне на констативния протокол, което да бъде отразено в разрешението.
За издадените разрешения се води специален Регистър в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-

КАЛАФАТ” АД. Длъжностните лица в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, изготвили регистрите носят отговорност за верността на информацията.

Срокът за представяне на комплекта от документи за издаване на разрешение за експлоатация на ТКО в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД е 14 дни от датата на постъпване на преписката в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД. При констатиране на пропуски и непълноти на преписката, същата следва да бъде върната на вносителя за доокомплектоване.

III. Отнемане на разрешения за СПП

Издадени разрешения за СПП се отнемат на основание чл. 26, ал. 9 от Закона за пътищата във връзка с чл. 7, ал. 1 от НСПП.

1. Принудително отнемане на разрешенията.

Съгласно чл. 57, ал. 4, т. 3 от ЗП, при забавяне плащането на дължимите годишни такси по чл. 18, ал. 3 ЗП и продължаващо извършване на разрешеното СПП, „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД отнема издаденото разрешение и за сметка на нарушителя прекъсва достъпа до обекта.

В случай на писмено уведомление от служителя по СПП към „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, че за даден обект има просрочие на плащанията по Тарифа за таксите за експлоатация на ТКО и пътни връзки към него, „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД изготвя проекто-заповед /Приложение № 3/- Образец 1 за отнемане на разрешението. Към преписката се прилагат уведомлението за дължимите такси, документ удостоверяващ, че уведомлението е получено /обратна разписка/ и копие от самото разрешение. Документацията се изпраща в УС за вземане на решение от Управителния Съвет /или упълномощено от него длъжностно лице/ за отнемане на съответното разрешение за ТКО на обекта.

Заповедите се подготвят в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД в 4 /четири/ екземпляра /с подпис на съставителите, съгласувано с юрист, от експерта по СПП на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД и с печат на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД на един екземпляр/ и се изпращат за издаване в УС на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД.

След издаване на заповедта, тя се връчва на заинтересованото лице по надлежен ред, с писмо с обратна разписка.

2. Прекратяване на разрешението по искане на заинтересованото лице.

При писмено уведомление от заинтересованото лице за прекратяване експлоатацията на ТКО се съставя двустранен Констативен протокол. „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД изготвя проекто-заповед /Приложение № 4/ Образец 2 за отнемане на разрешението. Към преписката се прилагат искането за прекратяване на дейността, Констативния протокол и копие от самото разрешение. Документацията се изпраща в УС на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД за вземане на решение от Управителния Съвет /или упълномощено от него длъжностно лице/ за прекратяване на съответното разрешение за ТКО на обекта

Заповедите се подготвят в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД в 4 /четири/ екземпляра /с подпис на съставителите, съгласувано с юрист, одобрено от експерта по СПП на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД и с печат на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД на един екземпляр/ и се изпращат за издаване в УС на „ДУНАВ

МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД.

IV. ТКО, функциониращи без издадени разрешения за СПП

За изградени и функциониращи без разрешение от администрацията, управляваща пътя обекти и пътни връзки към тях, да се прилагат съответните административно-наказателни разпоредби от Закона за пътищата.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

- ✓ Приложение № 1 — Разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях;
- ✓ Приложение № 2 - Разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях;
- ✓ Приложение №3 - Заповед за отнемане на Разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях /Образец 1/;
- ✓ Приложение № 4 - Заповед за прекратяване на Разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях /Образец 2/;
- ✓ Приложение № 5 — Заповед за отменяне на Заповед за отнемане на Разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях поради доброволно погасяване на дължимите такси /Образец 3/.

Раздел II УКАЗАНИЯ

за издаване на разрешения за специално ползване на пътищата /СПП/ чрез изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения /РС/ по обекта.

I. Правна рамка за разрешаване ползването на рекламни съоръжения по обекта:

1. Споразумението между правителството на Република България и правителството на Румъния за създаване на съвместна търговска структура - оператор на новия комбиниран (пътен и железопътен) мост между двете страни на река Дунав между градовете Видин (Република България) и Калафат (Румъния), Ратифицирано със закон, приет от 42-то НС на 30.05.2013 г. - ДВ, бр. 49 от 4.06.2013 г. Издадено от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, обн., ДВ, бр. 52 от 14.06.2013 г., в сила от 4.06.2013 г.;
2. Закон за пътищата;
3. Наредба за специално ползване на пътищата /НСПП/;
4. Правилник за структурата, дейността и организацията на работа в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД и на нейната администрация.
5. Тарифа за таксите, които се събират от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД.
6. Други нормативни документи имащи отношение към специалното ползване на пътищата.

Според **НАРЕДБА ЗА СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА**, разрешение за изграждане на рекламни съоръжения в обхвата на скоростните пътища и в обслужващата зона се издава, когато са налице следните условия:

- рекламното съоръжение отстои не по-малко от 1500 м от пътни възли;
- рекламното съоръжение не ограничава видимостта на сигнализацията с пътни знаци;
- рекламното съоръжение в целия си габарит отстои най-малко на 3 м от ръба на пътната настилка, а отстоянието от центъра на носещата му колона до ръба на пътната настилка е не по-малко от 5 м;
- разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по-малко от 300 м;
- горният ръб на фундамента на рекламното съоръжение не надвишава нивото на терена.

Отказва се издаването на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения:

- в зони с ограничена видимост;
- в уширени пътни участъци, предназначени за кацане на самолети;
- окачени на конструкция на мостови съоръжения и надлези;
- в тунели и на разстояние, по-малко от 600 м преди тях;
- в средната разделителна ивица;
- изградени като премостващи конструкции над републиканските пътища;
- наподобяващи пътните знаци и указателните табели по форма, цвят, съдържание и символи;
- когато рекламното съоръжение е с профил на носещата колона, различен от кръг.

II. Приемане и съгласуване на проекти за конструкции на РС:

1. Проектите за конструкции на РС, които ще бъдат изградени на територията на обекта се изпращат в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД за разглеждане и съгласуване. Комисия в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД разглежда проекта, неговото комплектуване с необходимите документи, дава становище и изпраща в УС на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД. Проектите постъпват задължително в УС на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД чрез експерта по СПП на ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД.

2. Проектите следва да съдържат следните реквизити:

- Печати на Проектант и Технически контрол- част конструктивна.
- Данни за проектанта - валидно копие от удостоверение за пълна проектантска правоспособност и копие от полицата за застраховка „Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството ".За техническия контрол се изискват същите документи.
- Обяснителна записка съдържаща нормативните документи, които са използвани при проектирането на конструкцията.
- Статически изчисления /задължително натоварване от вятър-статична и пулсационна компонента, проверка на преобръщане около преден ръб на фундамента и др./
- Конструктивни чертежи на стоманената конструкция със спецификация в работна фаза и разработени детайли във фаза Конструктивно-монтажни детайли /КМД/.
- Конструктивни чертежи на фундирането и др.
- Отказва се съгласуване на ТП когато вертикалната носеща колона /колони/ е с профил различен от кръг.
- С постъпилия проект се представя и ситуация на пътя с указване на мястото за поставяне на РС. На нея се означават обхвата на пътя, обслужващата зона на пътя и отстоянието на РС от ръба на асфалтовата настилка. Ситуацията да обхваща участъка от пътя 300 метра преди и 300 метра след мястото, където се предвижда изграждане на съоръжението.
- GPS координати за РС.

• **Процедура по определяне на точното място за изграждане на РС се започва СЛЕД съгласуване на техническия проект за конструкция на РС.**

III. Приемане на молби и извършване на предварителен оглед за определяне на места за РС.

1. Молбите се подават от заинтересованите лица в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, задължително с подпис на Управителя /упълномощено лице/, печат на фирмата за юридическите лица, както и посочен ЕИК/Булстат, а за физическите лица - лично или от надлежно упълномощено лице.

2. Заинтересованото лице представя съгласуван от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД проект за конструкцията на РС, за да може точно да се прецени при огледа на място спазването на изискванията на чл.15 от НСПП.

3. След приемане на молбата от изпълнителния директор на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, заинтересованото лице организира за своя сметка оглед на място за изграждане на РС от комисия с представители на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД. При огледа задължително да присъства и представител на сектор „ПП” от съответната ОД на МВР. Заинтересованото лице присъства задължително или се представлява от надлежно упълномощено лице.

4. След определяне на мястото, се съставя протокол за предварителен оглед /Приложение 1/, който се подписва от всички членове на комисията от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, служителя на ОД на МВР и заинтересованото лице. В него се описват всички обстоятелства, произтичащи от изискванията на чл.15 от НСПП /протоколът може

да съдържа и други специфични изисквания по преценка на членовете на комисията/.

5. Протоколът за предварителен оглед важи за срок от 3 месеца от датата на издаване и след изтичането му, ако заинтересованото лице не е входило в администрацията, стопанисваща пътя пълния набор изискуема документация за издаване на разрешения за специално ползване на пътищата чрез изграждане на РС, то губи правата си по определеното му вече място, като същото може да бъде предоставено на друго лице./приложение № 1/.

6. Протоколът за предварителен оглед се одобрява от изпълнителния директор на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД и се подпечатва с печата на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД.

IV. Издаване на разрешения за специално ползване на пътищата чрез изграждане на РС.

Издаването е на основание чл. 12 ал. 5 от Споразумението между правителството на Република България и правителството на Румъния за създаване на съвместна търговска структура - оператор на новия комбиниран (пътен и железопътен) мост между двете страни на река Дунав между градовете Видин (Република България) и Калафат (Румъния) във връзка с чл.18 ал. 1 и чл.26 ал. 3 от Закона за пътищата и чл. 13-15 от Наредбата за специално ползване на пътищата.

1. Валидност и образец

- Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на РС е валидно за срок от 6 месеца от датата на издаването му. Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на РС се издава по образец съгласно чл.13, ал.2 от НСПП.

2. Документи, които заинтересованото лице подава в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД

- Искане за издаване на разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на РС, подписано задължително от заинтересованото лице или надлежно упълномощено от него лице и печат на фирмата. В случаите, когато молбата се подава от пълномощник на заинтересованото лице да се представи заверено копие или оригинал на пълномощното. В случаите когато молбата се подава от фирма-изпълнител, която е упълномощена от заинтересованото лице да подава от негово име документи и да извърши съгласуването и изграждането на РС, да се представят копие или оригинал на пълномощното и договора, с който двете страни уреждат тези свои отношения.
- Удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл.87, ал.6 от ДОПК.
- Копие от документа за платена такса за издаване на разрешението, съгласно чл.1, ал.1, т.1 от Тарифа за таксите, които се събират от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД.
- Съгласуван технически проект от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД
- Нотариално заверено съгласие от собственика на земята, когато рекламното съоръжение се изгражда в обслужващите зони на пътя и засяга чужд имот, копие на документ за собственост и актуална скица на имота, съгласно чл. 14, т. 4 от НСПП.
- Протокол за предварителен оглед, който е в срок на валидност към датата на подаване на искането в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД за издаване на разрешение за изграждане на РС.
- При приемане на искането от съответното заинтересовано лице, експерта по СПП

на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД задължително да направи справка в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, дали то има просрочени задължения по Тарифа за таксите за други свои РС. Ако има такива, заинтересованото лице се уведомява писмено и при непогасяване на задълженията в срок от един месец, „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД го уведомява писмено за отказа си за издаване на разрешение за изграждане на РС.

Съгласно НСПП в УС на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД се разглеждат документи и издават разрешения за специално ползване на пътищата, чрез изграждане и експлоатация на РС за обекта.

Експертът по СПП на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД изготвя и комплектува пълна проекто-документация за съответните разрешения. В УС на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД се изпращат оригинали или заверени копия с подпис и име на съответния оторизиран служител от експерта на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, на следните документи:

- проект на разрешение в 4 екземпляра /по Приложение № 2, в което изрично да е указано, че до издаване на разрешение за експлоатация на РС на конструкцията да не се поставя визия-винил/. Един екземпляр от проекта на разрешението да се съгласува от съответните длъжностни лица и юрисконсулта, като се подписва от експерта на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД и се поставя печат.
- искане за издаване на разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на РС с вх. № в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД и съответните резолюции.
- удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл.87, ал.6 от ДО.ПК.
- копие от документа за платена такса за издаване на разрешението, съгласно чл.1, ал.1, т.1 от Тарифа за таксите, които се събират от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД.
- писмото, с което е съгласуван техническият проект за конструкцията на РС за проекти съгласувани през 2015 г., а за всички останали и съгласувания Проект /в частта работни чертежи, от които се вижда напречния разрез на носещата колона/колони/.
- нотариално заверено съгласие от собственика на земята, когато рекламното съоръжение се изгражда в обслужващите зони на пътя и засяга чужд имот, копие на документ за собственост и актуална скица на имота.
- протокол за предварителен оглед, който е в срок на валидност.

3. Условия за издаване на разрешение за специално ползване на пътищата чрез изграждане на РС, съгласно чл. 15, ал. 1 от НСПП.

Разрешение за изграждане на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващите зони се издава, когато:

- не са налице основанията за отказ по чл. 6, ал. 1 от НСПП;
- рекламното съоръжение отстои не по-малко от 1500м от пътни възли;
- рекламното съоръжение не ограничава видимостта на сигнализацията с пътни знаци;
- рекламното съоръжение в целия си габарит отстои най-малко на 3 м от ръба на пътната настилка, а отстоянието от центъра на носещата му колона до ръба на пътната настилка е не по-малко от 5 м.;
- разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по-малко от 300 м;
- горният ръб на фундамента на РС не надвишава нивото на терена.

4. Отказ за издаване на разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на

РС, съгласно чл.15, ал.2 от НСПП.

Отказва се издаването на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения:

- в зони с ограничена видимост;
- в уширени пътни участъци, предназначени за кацане на самолети;
- окачени на конструкцията на мостови съоръжения и надлези;
- в тунели и на разстояние по-малко от 600 м преди тях за автомагистрали и скоростни пътища и 200 м за останалите пътища; /и 1200м преди тунели по РП, които съвпадат с трансевропейската пътна мрежа на територията на Република България и имат дължина, по-голяма от 500 метра, съгласно чл.25, ал.3 и ал.4 от Закона за пътищата/.
- в средната разделителна ивица;
- изградени като премостващи конструкции над пътя в обекта;
- наподобяващи пътните знаци и указателните табели по форма, цвят, съдържание и символи;
- когато РС е с профил на носещата колона, различен от кръг.

За издадените разрешения се води специален Регистър в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД.

След завършване на изграждането на РС, заинтересованото лице незабавно уведомява „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД като изисква съставяне на констативен протокол. Експертът по СПП на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД също отговаря за своевременното уведомяване на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД.

Длъжностни лица от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД съставят констативен протокол по образец на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД /Приложение №3/, в който се констатира съответства ли така изграденото РС на нормативните изисквания в Закона за пътищата и НСПП.

Изградено рекламно съоръжение без издадено разрешение за експлоатация няма право на визия /винил/.

След приемане на РС с констативен протокол, заинтересованото лице трябва да подаде искане за издаване на разрешение за СПП чрез експлоатация на РС в срок от 15 дни. Ако заинтересованото лице все още не е подало искане за издаване на разрешение за експлоатация, „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД го уведомява, че ако в едноседмичен срок не подаде необходимите документи, РС се експлоатира без разрешение и ще се приложат съответните административно-наказателни разпоредби от Закона за пътищата.

За изградено рекламно съоръжение, за което не е поискано разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение, се налагат санкциите по чл. 57, ал. 4 от Закона за пътищата. За изградено рекламно съоръжение, за което не е поискано разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение, се налагат санкциите по чл. 57, ал. 4 от Закона за пътищата, а именно: При извършване на дейности, като специално ползване на пътищата без разрешение на собственика на пътя или на администрацията, управляваща пътя (в случая „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД), както и при неплащане на дължимите такси, „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД писмено уведомява заинтересованото лице, като същото се задължава в определен срок да отстрани последиците от нарушението. При неизпълнение от страна на нарушителя, последиците се отстраняват от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД за сметка на нарушителя. За вземането си от нарушителя „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД може да поиска издаване на заповед за незабавно изпълнение по реда на чл. 418 от Гражданския процесуален кодекс въз основа на извлечение от счетоводните си книги. „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД демонтира съответното рекламно

съоръжение и го съхранява. Ако в срок до един месец от демонтирането не бъде потърсено или не бъдат уредени взаимоотношенията, то става собственост на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД.

Демонтираните и съхранявани рекламни съоръжения, ако бъдат потърсени в срок до един месец, се връщат на заинтересованото лице след заплащане на разходите за демонтаж и съхранение и след заплащане на дължимите такси.

В случай, че изграденото РС не се приеме за въвеждане в експлоатация, „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД писмено уведомява заинтересованото лице за причината и поставя срокове за отстраняване на констатирани нарушения /ако има такива/.

Процедурата по издаване на разрешения за експлоатация продължава само за РС, които отговарят на изискванията на чл.15 от НСПП.

Срокът за представяне на комплекта от документи за издаване на разрешение за изграждане на РС в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД е 14 дни от датата на постъпване на преписката в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД. При констатиране на пропуски и непълноти на преписката, същата следва да бъде върната на вносителя за доокомплектоване.

V. Издаване на разрешения за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на РС.

1. Издаването на разрешение за експлоатация на РС е на основание чл.18 ал.1, и чл.26, ал.3 от Закона за пътищата и чл. 16 от НСПП.

Валидност и образец

- Срокът на валидност на издадено разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на РС е 10 години /само за новоизградени РС/.
- При промяна на собствеността върху РС разрешението за СПП чрез експлоатация на РС се преиздава на новия собственик за остатъка от срока, определен в старото разрешение.
- Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на РС се издава по образец съгласно чл.16, ал.3 от НСПП /Приложение № 4/.
- Един екземпляр от проекта на разрешението за СПП чрез експлоатация на РС да се съгласува от съответните длъжностни лица и юрисконсулта, като се подписва и от експерта по СПП на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД и се поставя печат /отнася се за изготвени проекто-разрешения, които се изпращат в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД за подпис от упълномощеното от УС длъжностно лице от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД /.

2. Необходими документи за издаване на разрешението, които заинтересованото лице подава в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД.

- Искане за издаване на разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на РС /прилагат се изискванията на т.Ш - 1/.
- Констативен протокол за изградено РС, предоставен от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД.

3. Условия за издаване на разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на РС.

- Разрешение за експлоатация на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и/или в обслужващите зони се издава по искане на заинтересованото лице и при изпълнение на условията в разрешението за специално ползване чрез изграждане на РС.
- Изпълнението на условията от разрешението за изграждане се отразяват в констативен протокол, който удостоверява, че съоръжението е изградено съгласно изискванията на Закона за пътищата и чл.15 от НСПП /Приложение №3/.

- при промяна на собствеността в едномесечен срок от прехвърляне правото на собственост на съответното РС новият собственик е длъжен да уведоми „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД за настъпилата промяна. С уведомлението следва да бъде представено нотариално заверено копие от договора за прехвърляне собствеността на съответното РС.

4. Такса за специално ползване на пътя чрез експлоатация на РС.

- Съгласно чл.17, ал.1 от НСПП таксата за специално ползване чрез експлоатация на рекламно съоръжение е дължима от датата на издаване на разрешението за специално ползване чрез експлоатация на рекламно съоръжение и е определена в чл. 3, ал. 3 от Тарифа за таксите, които се събират от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД.

Съгласно чл. 17, ал.3 от НСПП разрешението за специално ползване чрез експлоатация на рекламно съоръжение се връчва на заинтересованото лице след заплащане на дължимата годишна такса, а при разсрочено плащане - след първата вноска.

Като собственик на пътя, „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД предоставя на заинтересованото лице банкова сметка, по която ще постъпват вноските при разсрочено плащане. При неплащане на дължимите такси, „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД писмено уведомява заинтересованото лице, като същото се задължава в определен срок да отстрани нередностите. При неизпълнение от страна на нарушителя, се стартира процедура по отнемане на разрешението за СПП, чрез експлоатация на РС и демонтаж на същото. Процедурата по демонтаж на РС е подробно описана в част VI. „Демонтаж на РС”.

- ползване чрез експлоатация се дължи от новия собственик от датата на придобиването му, като за задълженията преди тази дата отговорността е солидарна на стария и новия собственик.
- Таксата за СПП чрез експлоатация на РС е дължима и при извършване на ремонт на РС, както и при извършване на реконструкция, която не налага демонтаж на съоръжението.

5. Общи изисквания към разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на РС.

- За всяко рекламно съоръжение се издава отделно разрешение за експлоатация.
- При преиздаване на разрешение за експлоатация, изрично да се упомене причината (при продажба - от коя фирма е закупено РС; при пре-километриране — идентичност /нов и стар километър/). В основанието за преиздаване да се изпише номера на старото разрешение и км. положение с текст: „настоящото разрешение изменя разрешение

№....9, както и текст който изрично да задава датата, от която купувачът започва да плаща дължимите такси по Тарифата за таксите, събирани от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД. В случаите, когато в договора за покупко-продажба не е изрично упомената такава дата, като начало на плащането в разрешението за експлоатация да се вписва датата на сключването на договора.

- Издадените разрешения се завеждат в регистър в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД.
- Върху изграденото РС (върху конструкцията на видимо място) се изписва информация контролно-регистрационен номер /КРН/, както следва:
 - ✓ аббревиатурата на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД;
 - ✓ първите три букви от името на фирмата;
 - ✓ км. положение; 1 - дясно или 2 ляво **Пример:** „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД-АБВ-1-136,375-2
- Всяко рекламно съоръжение трябва да бъде обозначено със стикер, съдържащ информация за номера и датата на разрешението за СПП, неговия собственик и телефон за връзка.
- За изградено рекламно съоръжение, за което не е поискано разрешение за СПП чрез

експлоатация на РС, се налагат санкциите по чл.57, ал.4 от Закона за пътищата.

- Експертът по СПП на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД изготвя пълна проекто-документация за съответните разрешения, като в УС на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД се изпращат оригинали или заверени копия, с подпис и име на експерта на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, на следните документи:
- Искане за издаване на разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на РС с вх.№... от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД и съответните резолюции.
- Констативен протокол за изграденото РС, одобрен от експерта на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД и подпечатан.
- При смяна на заинтересованото лице за дадено РС, се прилагат съответните договори, уреждащи взаимоотношенията между двете фирми. Да се приложи пълна документация, отразяваща историята на съответното РС от протокола за оглед за изграждането му до датата на продажбата му.

Срокът за представяне на комплекта от документи за издаване на разрешение за експлоатация на РС в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД е 14 дни от датата на постъпване на преписката в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД. При констатиране на пропуски и непълноти на преписката, същата следва да бъде върната на вносителя за доокомплектоване.

VI. Демонтаж на РС

Рекламно съоръжение може да бъде демонтирано принудително или по желание на собственика му. РС се счита за демонтирано когато е отстранена металната конструкция и фундаментът не надвишава нивото на терена.

В първия случай, при констатиране от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, че даден собственик има просрочване на плащанията по Тарифа за таксите за експлоатация на РС на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД и не е погасила задълженията си в срок, „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД изготвя проекто-заповед /Приложение №6 - образец 1/, която се изпраща в УС на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД за вземане на решение от УС или от упълномощено от УС лице за отнемане на разрешението - за РС. Към документацията се прилагат и копия от самите разрешения.

След издаване на заповедта, тя се връчва на заинтересованото лице по надлежен ред, с писмо с обратна разписка, в определен срок, в който заинтересованото лице да извърши демонтажа за своя сметка. В случай на неизпълнение и неспазване на този срок, „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД прилага разпоредбите на чл.57, ал.4, т.3 от Закона за пътищата и демонтира РС за сметка на заинтересованото лице. Във втория случай, след уведомление от собственика за демонтаж на дадено РС и потвърждение от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, в срок до една седмица се изготвя двустранен констативен протокол между заинтересованото лице и „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, утвърден от Изпълнителния Директор на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД и подпечатан. Констативният протокол се изготвя по Приложение №5. Изготвя се заповед или проект на заповед съгласно Приложение №7 - образец 2.

Заповедите задължително се преглеждат, като един екземпляр се подписва от съответните длъжностните лица, съгласува се с юрисконсулта на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД. Подписва се и от изпълнителния директора на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД и се подпечатва.

При плащане от заинтересованото лице на дължимите такси за СПП чрез

експлоатация на РС по чл.3, ал.3 от Тарифа за таксите които се събират от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, в срока на обжалване на заповедта /вписан е в нея/, преди тя да е влязла в сила, се изготвя заповед или проект на заповед съгласно образец 3 - Приложение № 8.

Приложение № 1 - протокол за предварителен оглед

Приложение № 2 - разрешение за изграждане на РС

Приложение №3 - констативен протокол

Приложение № 4 - разрешение за експлоатация на РС

Приложение № 5 - констативен протокол за демонтирано РС

Приложение № 6 - образец 1 на заповед

Приложение № 7 - образец 2 на заповед

Приложение № 8 - образец 3 на заповед

Раздел III УКАЗАНИЯ

за разрешаване на специалното ползване на пътищата /СПП/ чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи линейни или отделно стоящи съоръжения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя и в обслужващите зони

I. Правна рамка за разрешаване изграждането и експлоатацията в обхвата на пътя на линейни обекти

- Споразумението между правителството на Република България и правителството на Румъния за създаване на съвместна търговска структура - оператор на новия комбиниран (пътен и железопътен) мост между двете страни на река Дунав между градовете Видин (Република България) и Калафат (Румъния), Ратифицирано със закон, приет от 42-то НС на 30.05.2013 г. - ДВ, бр. 49 от 4.06.2013 г. Издадено от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, обн., ДВ, бр. 52 от 14.06.2013 г., в сила от 4.06.2013 г.;
- Закон за пътищата /ЗП/;
- Закон за устройство на територията /ЗУТ/;
- Правилник за прилагане на Закона за пътищата;
- Наредба за специално ползване на пътищата /НСПП/;
- Правилник за структурата, дейността и организацията на работа на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД;
- Тарифа за таксите, които се събират от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД;
- Други нормативни документи, имащи отношение към специалното ползване на пътищата.

II. Процедури

Със Закона за пътищата и Наредбата за специално ползване на пътищата са определени процедурите за издаване на разрешения за специално ползване на пътищата /СПП/.

При издаване на разрешения за дейности от СПП трябва да се спазват следните основни законови и подзаконови разпоредби:

В текстовете на чл. 5 , 6 и 7 от ЗП, са определени обхват на пътя, ограничителните ивици, ограничителната строителна линия и обслужващата зона на пътя

1. Приемане в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД на молби за извършване на предварителен оглед на място за изграждане на линейни обекти.

При приемането в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД на молби за извършване на предварителен оглед на място за изграждане на линейни обекти, заедно с искането от

заинтересованото лице, да бъде внесена писмена декларация, попълнена от Инвеститора, с която същия се задължава, ако се налага изместване на провода при реконструкция или ремонт на пътя, то изместването ще е за негова сметка. Изместването трябва да се осъществи в срок най-късно до един месец след уведомяването на Инвеститора от „Дунав мост Видин- Калафат” АД. В противен случай „Дунав мост Видин- Калафат” АД не носи отговорност за целостта на провода.

При издаване на разрешения за дейности от СПП е необходимо да се изясни точно къде ще се извършва изграждането на нови или ремонт на съществуващите линейни или отделно стоящи съоръжения – в обхвата на пътя, ограничителните ивици, ограничителната строителна линия или обслужващата зона на пътя.

Искането да бъде внесено от заинтересованото лице, а когато е от упълномощен представител да се прилага и копие от нотариално заверено пълномощно. Когато искането е от юридическо лице — молбата да бъде с подпис и печат на фирмата. Когато искането от заинтересовано лице е за осъществяване на функции, които не са общественообслужващи по смисъла на ЗУТ, а са за обслужване на конкретен имот, се представят:

- актуална скица на имота;
- документи за собственост; нотариални актове

При огледа на място присъстват представители на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД и заинтересованото лице. Комисията съставя протокол, който се подписва от всичките ѝ членове. Ако не съществуват обективни пречки за изграждане на линейни обекти, в протокола се записва, че възложителят може да започне изготвяне на проект-работен . Задължително се записва, че протоколът за оглед важи за срок от 6 месеца, през който период в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД трябва да се представи проект. Огледът на място е за сметка на заинтересованото лице.

2. Издаване на разрешения за специалното ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделностоящи съоръжения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя се основава на чл.18, ал.1 и чл.26, ал.3 от ЗП, както и чл. 18, чл. 19 и чл. 22а от НСПП.

Спрямо пътя се приемат три типа за специално ползване на пътищата за линейни обекти:

- 2.1.1. Пресичанията** са изграждане на линейни съоръжения под или над пътя, пресичащ го на конкретно място /точков обект/.
- 2.1.2. Линейни съоръжения /провода/** в обхвата на пътя са тези, разположени по дължима на пътя /линеен обект/.
- 2.1.3. Отделно стоящите съоръжения** в обхвата на пътя се съгласуват както рекламните съоръжения, като се отчитат специфичните им особености

3. Обхват и съдържание на проектите

3.1. При съгласуване на линейни обекти в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД се внасят проекти част „Пътна” и схеми за „Временна организация на движението по време на строителство”, съгласно чл. 20, т. 4 от НСПП, без останалите разработени в проект а части.

Проектите се подават в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД и се разглеждат във всяка една от фазите - ПУП или работен проект.

Документите първо се разглеждат от експерта по СПП на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, след което заедно със становище и останалите документи за обекта се изпращат за окончателно съгласуване в УС на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД.

3.2 Проектът в идейна фаза или ПУП-ПП съдържа обяснителна записка, обща пътна ситуация с точен километраж на пресичанията и трасетата на проводите в обхвата на пътя, детайл на сондажа /ако ще има такъв/ и напречен профил на пътя. Тази фаза не е задължителна, може да бъде прескочена и се разглежда само при желание на заинтересованото лице. Мащабът на ситуацията може да е 1:25000 или 1:5000. Недопустимо е да се правят корекции върху върнат вече проект, като ако постъпят такива задължително се връщат за преработка

3.3. В „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД при фаза на проекта „работна” или „технически проект” се внася за разглеждане част „пътна” и част „ВОБД” :

При разглеждане на внесени в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД проекти за изграждане в обхвата на пътя на линейни обекти, част „пътна” и част „ВОБД”, трябва да се обърне внимание дали съоръженията са проектирани така, че по време на експлоатацията им и в случай на авария да не засягат елементите на пътя и да не застрашават безопасността на движението. Когато няколко лица ползват един изкоп за полагане на линейни съоръжения, всяко от тях дължи такса по Тарифата за таксите, които се събират от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, в пълен размер, като всеки отделен проект подлежи на самостоятелно съгласуване.

- При разглеждане на проекти за изграждане на линейно съоръжение под пътя, пресичащо го на конкретно място чрез хоризонтален сондаж, от особено значение е да бъде представен действителен напречен профил при точката на сондажа с нанесено точното местоположение на шахтите и техния вид.

- При разглеждане на проекти за изграждане на линейно съоръжение под пътя, пресичащо го на конкретно място чрез прокопаване на настилката /пътя/, да се обърне внимание в проекта какво е предвидено за възстановяване на пътната конструкция, детайл и изчисления за възстановяването на настилката за натоварване минимум 11,5 т/ос.

Възстановяването да бъде изпълнено веднага след завършване на строителството на линейния обект от оторизирана фирма и изпитване от оторизирана лаборатория преди изтичане срока на разрешителното.

Проект или схема за временна организация на движението за даден линейен обект се разглеждат и съгласуват **след** представяне на писмено становище от звено "Пътна полиция" при ОД на МВР – Видин.

Ако проектите за изграждане в обхвата на пътя на линейни обекти, част „пътна” и част „ВОБД” са в необходимите обхват и съдържание, при съгласуването им се издава и разрешение за изграждане, съгласно методиката в т. 5 от Указанията.

- подробна обяснителна записка за пътната част;
- пътна ситуация М 1:2000 /1:2500/;
- действителни напречни профили М 1:50 /1:100/ с означени участъци на приложение при смяна местоположението на провода;
- надлъжен профил;
- действителни детайли на сондажи, шахти, начини на прикрепване по конструкции;
- всички други необходими детайли, касаещи пътя и неговите съоръжения.

Цялото трасе и пресичанията са с координати /допуска се координатите да се дадат в ексекутивния чертеж, поради големия риск за промени по време на изграждането/.

При съгласуването администрацията, управляваща пътя може да постави допълнителни изисквания за коригиране на проектите, когато това е от значение за безопасността на

движение или на елементите на пътя.

3.4. Съдържание на становището на експерта по СПП на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД

Техническите проекти се разглеждат от експерта на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, след което заедно със становище се изпращат за окончателно съгласуване в УС на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД е писмо.

Становището, изготвено от експерта по СПП на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД трябва да съдържа следното:

- Да е ясно, че трасето на линейния обект е посетено /обходено/ и е възможно строителството, без да се нарушат изискванията на чл. 21, ал. 1 от **Наредбата за специално ползване на пътищата;**
- Да се посочи за нуждите на кой инвеститор ще бъде изграждал линейният обект в каква фаза е проектът;
- Да е посочен точния километраж и номер на пътя, дали е в урбанизираната територия или извън нея, има ли засегнати съоръжения или пътни принадлежности, сондажи и други;
- Да се уточнят сроковете за изпълнение и има ли предвидени суми, които инвеститорът трябва да внесе при нанесени щети;
- Когато се прокопава настилката /пътя/ да се представи проект за възстановяване на пътната конструкция с обяснителна записка, детайл за възстановяването на настилката за натоварване, отговарящо на класа на пътя - напр.11,5 т/ос. за път първи клас и срокове за възстановяване;
- Да се опише всичко, което се знае за предстоящи ремонти или реконструкция на пътя, година на завършване и гаранционен срок, както и за приключили ремонти със гаранционен срок;
- Когато линейният обект е за хранване и обслужване на ТКО и няма съгласувана пътна връзка (КТП) към него на фаза ПУП или РП, проектите за линейни обекти да не се внасят за съгласуване. Такива обекти да се връщат със съответното становище от експерта на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД на Възложителя. Същите да се изпращат в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД за разглеждане след изпълнение на горните условия.

4. Ред за разглеждане и съгласуване на технически или работни проекти

4.1. Процедурата започва с подаване на Молба /Заявление/ до „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД от инвеститора или собственика на обекта, наречен Заинтересованото лице, като се представят необходимите документи, съгласно чл.20, т. 1 до т.5 от НСПП и Лиценз /само за съобщителни и телевизионни оператори/.

4.2. Прави се оглед на трасето и се подписва протокол от комисията, извършила огледа.

В протокола се записва срок от шест месеца за представяне на работния проект за съгласуване в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, като след този срок трасето може да бъде предоставено на друг инвеститор. Този протокол служи за указание на инвеститора и проектанта на обекта какви условия трябва да бъдат изпълнени, за да бъде съгласуван съответно идеен или работен проект.

В състава на Комисията се включват представител на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД /при необходимост/, експерта по СПП на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД и представител на заинтересованото лице /възложител или инвеститор на обекта.

4.3. Проектите, изпращани в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, са в три екземпляра и се придружават от становище на експерта на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, съгласно т. 3.4 от настоящите указания.

4.4. За съгласуване на работен проект и издаване на разрешение за изграждане се заплаща такса по чл. 2, ал. 1 от Тарифа за таксите, които се събират от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД.

За всеки вид линеен обект - ВиК, ел. и други, захранващи един и същи имот, се внася отделен проект, становище от експерта на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД и Такса, съгласно чл. 21, ал. 3 от НСПП и Тарифа за таксите.

Проектите във фаза ПУП се съгласуват само с писмо без да се постави печат “съгласувано”.

В писмото се отразява ясно становището на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД от решението на Постоянно действащата техническа комисия за обектите по СПП за съгласие или несъгласие/ прието или неприето е техническото решение/. Таксата по Тарифата е само за становище.

Проектите във фаза технически или работен проект се предават на инвеститора след съгласуването им и платена такса по чл. 2, ал.1 от Тарифа за таксите, които се събират от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД. В писмо на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД се записват необходимите условията за издаване на разрешението за изграждане, както и подробна справка за дължимите суми по участъци, съгласно Тарифа за таксите.

От всеки съгласуван от УС на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД проект /с или без забележки/ един екземпляр остава в архива на Дружеството и по един екземпляр се връща на експерта по СПП на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД и на заинтересованото лице.

„ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД може при необходимост да постави нови условия и да върне проекта за преработване или за допълване, като в този случай проектът се преработва, допълва се с обяснителната записка, нови чертежи и становище от експертния отдел на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД. Внасят се отново 3 бр. проекти.

5. Издаване разрешение за изграждане

5.1. Издаването на разрешение за изграждане става едновременно със съгласуването на проекта от Постоянно действаща комисия и при внасяне на еднократна такса. Таксата е една и включва суми за съгласуване на проекта и издаване на Разрешение за СПП

5.2. . Разрешението се подготвя от експерта на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД

в три екземпляра, поставя се печат на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД и се изпраща за издаване от УС на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД или упълномощено от него длъжностно лице.

Разрешението за СПП е валидно 1 (една) година, през който срок изграждането на обекта трябва да е започнало, което се удостоверява с двустранен протокол между „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД и Инвеститора на обекта.

5.3. За издадените разрешения се води специален регистър за линейните обекти в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД.

Техническите проекти се разглеждат от експерта на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, след което заедно със становище се изпращат за окончателно съгласуване в УС на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД с писмо.

5.4. При изтекъл срок на разрешението за изграждане процедурата се възобновява съгласно НСПП.

5.5. Разрешението за изграждане заедно с проекта за съгласуване се изпраща в УС на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД и след разглеждане от Постоянно действащата комисия при „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД се връща на експерта по СПП на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД за предаване на заинтересованото лице.

6. Издаване на разрешения за специално ползване на пътя чрез експлоатация на подземни и надземни линейни или отделно стоящи обекти в обхвата на пътя:

6.1. Процедурата започва е подаване на Молба /Заявление/ до „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД.

6.2. Внасят се екзекутивни чертежи на изградения обект, прави се комисия за установяване степента на изпълнение на условията от Разрешението за изграждане. Към екзекутивните чертежи да се прилагат GPS координати на трасето на линейния обект.

6.3. Издава се Становище от експерта на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, че обектът може да се въведе в експлоатация или се поставят допълнителни условия, за да може да се въведе в експлоатация и след изпълнение на тези условия се издава разрешението за експлоатация. Издаването на становище от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” и последвалото издаване на разрешение за експлоатация, става след представяне от Инвеститора на действителни екзекутивни чертежи с приложени реални GPS координати на трасето на линейния обект.

За разрешението за експлоатация на линейни или отделно стоящи обекти не се плаща такса, освен такса за становище.

6.4. Разрешението за експлоатация на обекта се издава по искане на заинтересованото лице и при изпълнени условия в разрешението за изграждане.

6.5. При промяна на заинтересованото лице разрешението за СПП се преиздава съгласно изискванията на НСПП.

Срокът за представяне на комплекта от документи за издаване на разрешение за изграждане на линейни обекти в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД е 14 дни от датата на постъпване на преписката в „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД. При констатиране на пропуски и непълноти на преписката, същата следва да бъде върната на вносителя за доокомплектоване.

• ПРИЛОЖЕНИЯ:

- ✓ Приложение № 1 - Разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделностоящи съоръжения в обхвата на пътя;
- ✓ Приложение № 2 - Разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделностоящи съоръжения в обхвата на пътя.

Раздел IV УКАЗАНИЯ

за разрешаване на временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя

1. Разрешения за специално ползване на пътищата чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

1.1. Разрешенията се издават след представяне на следните документи:

- Искане от Заинтересованото лице за издаване на Разрешение за специално ползване на пътищата чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя;
- Проект или схема за временна организация на движението и схема на обходен маршрут /при необходимост/;
- Заповед за отговорно лице /за ВОБД или за изпълнение на Разрешението/;
- Писмено становище на експерта на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД;
- Писмено становище на сектор „Пътна полиция” в съответната Областна дирекция на МВР, /подпис и печат върху чертежите за ВОБД/.
- Копие от Разрешение за строеж /в случаите, когато такова се изисква по ЗУТ/.
- Копие на документа за платена такса по Тарифа за таксите които се събират от „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД.

1.2. Разрешенията се изготвят от експерта на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД и се изпращат в УС на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД за издаване на разрешение от председателя на УС на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД или от упълномощено от него длъжностно лице.

Разрешенията се изготвят в 3 /три/ екземпляра, като единия се подписва задължително от юрист, и от експерта по СПП на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, изготвил го. Подпечатва се с печата на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД и се изпраща на УС на „ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД, който издава разрешението или от упълномощено от него длъжностно лице .

Проект или схема за временна организация на движението се разглеждат и съгласуват **само** след съгласуване с подпис и печат върху чертежите за ВОБД от сектор „Пътна полиция” при Областна Дирекция на МВР гр. Видин и писмено становище от звено "Пътна полиция" при ОД на МВР – Видин.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Приложение № 1 - Разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.