

Приложение N.7

КЪМ

ДОГОВОР от 23.10.2014г.

за

“Целогодишно поддържане (текущо, зимно и при аварийни ситуации) на Дунав мост Видин- Калафат и прилежащата му инфраструктура през оперативния сезон 2014 - 2015 година.”- между „Дунав мост Видин- Калафат” АД и „ПСТ Видин” ЕООД



**МЕТОДИКА ЗА ЗАПЛАЩАНЕТО НА ДЕЙНОСТ ПО ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ КЪМ
ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЧРЕЗ ПУБЛИЧНА ПОКАНА ПО СМИСЪЛА НА
ГЛАВА ОСМА „А” ОТ ЗАКОНА ЗА ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПОРЪЧКИ С ПРЕДМЕТ:
“ЦЕЛОГОДИШНО ПОДДЪРЖАНЕ (ТЕКУЩО, ЗИМНО И ПРИ АВАРИЙНИ
СИТУАЦИИ) НА ДУНАВ МОСТ ВИДИН- КАЛАФАТ И ПРИЛЕЖАЩАТА МУ
ИНФРАСТРУКТУРА ПРЕЗ ОПЕРАТИВНИЯ СЕЗОН 2014 - 2015 ГОДИН.”- „ДУНАВ
МОСТ ВИДИН- КАЛАФАТ” АД**

В срока на договора, в частта „Зимно поддържане” се включва 1 /един/ зимен сезон, средностатистически от **пет /5/ месеца / от 1. XI до 31.III/.**

Заплащането на дейностите по зимно поддържане ще се извършва въз основа на единичните цени на «километър път», посочени в *Приложение № 3.1.1.*

При ежемесечното отчитане на извършените работи ще се има предвид месечните средни корекционни коефициенти.

Месечните средни корекционни коефициенти за даден участък /път/ се получават въз основа на дневните корекционни коефициенти от 0.6 до 1.2, определяни в зависимост от атмосферните условия и състоянието на настилката през съответния ден.

Корекционните коефициенти за ежемесечно актуване се определят както следва:

- **0.6 - при положителни или отрицателни температури, при суха или мокра настилка.**

/Включва: Дежурство на ОП и Център за Транспортно Обслужване (ЦТО) и предаване на информация за пътната обстановка, дежурство на специализираната техника и машинисти, обход на пътните участъци за установяване състоянието на настилката.

- **0.7 - при положителни температури и топящ се сняг (киша) или отрицателни температури, с частични залежавания без снеговалеж**

/Включва: Дежурство на ОП и ЦТО, предаване на информация за пътната обстановка, дежурство на специализираната техника и машинисти, обход на пътните участъци за установяване състоянието на настилката, почистване на топящия се сняг, частично опесъчаване, разпръскване на минерални материали и химически вещества до постигане на съответното ниво на ЗП./

- **0.8 - при наличие на повсеместни залежаване без снеговалеж или със снеговалеж с ниска интензивност**

/Включва: Дежурство на ОП и ЦТО, предаване на информация за пътната обстановка, дежурство на специализираната техника и машинисти, обход на пътните участъци за установяване състоянието на настилката, почистване на топящия се сняг, разпръскване на минерални материали и химически вещества на повече от половината на дължината на участъка до постигане на съответното ниво на ЗП./

➤ **0.9 - при наличие на залежавания с или без снеговалеж и при частично снегонавяване без снеговалеж**

/Включва: Дежурство на ОП и ЦТО, предаване на информация за пътната обстановка, дежурство на специализираната техника и машинисти, обход на пътните участъци за установяване състоянието на настилката, разпръскване на минерални материали и/или химически вещества (за борба със залежаванията или профилактично преди снеговалеж) със или без снегочистване до постигане на съответното ниво на ЗП./

➤ **1.0 - при снеговалеж със средна интензивност, залежавания и/или снегонавявания**

/Включва: Дежурство на ОП и ЦТО, предаване на информация за пътната обстановка, дежурство на специализираната техника и машинисти, обход на пътните участъци за установяване състоянието на настилката и разпръскване на минерални материали и химически вещества (за борба със залежаванията или профилактично преди снеговалеж), със снегочистване до постигане на съответното ниво на ЗП./

➤ **1.1 - при снеговалеж с висока интензивност, залежавания и/или снегонавявания**

/Включва: Дежурство на ОП и ЦТО, предаване на информация за пътната обстановка, дежурство на специализираната техника и машинисти, обход на пътните участъци за установяване състоянието на настилката и разпръскване на минерални материали и химически вещества (за борба със залежаванията или профилактично преди снеговалеж), със снегочистване до постигане на съответното ниво на ЗП./

➤ **1.2 - при снеговалеж с висока интензивност, залежавания и масови снегонавявания**

/Включва: Дежурство на ОП и ЦТО, предаване на информация за пътната обстановка, дежурство на специализираната техника и машинисти, обход на пътните участъци за установяване състоянието на настилката и разпръскване на минерални материали и химически вещества (за борба със залежаванията или профилактично преди снеговалеж), със снегочистване до постигане на съответното ниво на ЗП./

Корекционният коефициент се определя ежедневно. Месечният коефициент се определя на база на дневните коефициенти.

При непостигане на изискващото се ниво на зимно поддържане, съгласно Договора санкцията е в размерстойността на неизпълненото задължение.

(напр.: ако при постигане на изискващото се ниво на зимно поддържане изпълнителя би получил коефициент 0.9, при неспазването му получава «минус 0,9»)

При изпълнението на договора се вземат предвид реалните данни и се сертифицира /актува/ по тях. Ако атмосферните условия наложат зимното поддържане да започне по-рано или да приключи /завърши/ по-късно от по-горе цитираните дати, стойността по сметка ЗП се променя в зависимост от реално начисленото за периода на удължаване.

Материалите, необходими за извършване на дейностите по „зимно поддържане” /минерални материали и химически вещества/ са предвидени в цената за километър път и са съобразени с техническата спецификация .

