

# Приложение N.1

КЪМ

ДОГОВОР от 23.10.2014г.

за

*“Целогодишно поддържане (текущо, зимно и при аварийни ситуации) на Дунав мост Видин- Калафат и прилежащата му инфраструктура през оперативния сезон 2014 - 2015 година.”- между „Дунав мост Видин- Калафат” АД и „ПСТ Видин” ЕООД*



Приложение № 1 към към Договор за възлагане на обществена поръчка  
с обект: "Целогодишно поддържане (текущо, зимно и при аварийни ситуации) на  
Дунав мост Видин- Калафат и прилежащата му инфраструктура през оперативния  
сезон 2014 - 2015 година."- между „Дунав мост Видин- Калафат” АД и „ПСТ Видин”  
ЕООД

### Степени и нива на зимно поддържане

Степените и нивата на зимно поддържане са определени на база следните критерии и изисквания:

- **I-ва степен ниво „А”** – при интензивност на движението > 4 000 МПС/ден
- изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение при снегочистване - допустима дебелина на снежната покривка по време на снеговалеж до 3 см;
  - изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение след провеждане на снегочистването и дейностите за предпазване от залежавания:
    - наличието на уплътнен пласт върху пътното покритие се допуска по изключение, на отделни места или участъци, в които не е разрешено използването на химически вещества;
    - състояние на повърхността на платното за движение - обработено с химически вещества за стопяване на снега и леда или опесъчено.
  - максимален срок за провеждане на мероприятия за борба със зимната хлъзгавост по пътя – 2 часа.