

# Приложение N.1

КЪМ

ДОГОВОР от 04.10.2019 г.

за

*“Извършване на инспекция и частичен ремонт на вантовата система на съоръжението Дунав мост Видин – Калафат”- между „Дунав мост Видин - Калафат” АД и „ФЦЦ Констракцион - клон България” КЧТ*

ДО  
„Дунав мост Видин-Калафат” АД

## ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка по реда на чл.191 ал.1 т.1 от ЗОП с предмет:  
“Извършване на инспекция и частичен ремонт на вантовата система на  
съоръжението Дунав мост Видин – Калафат”  
от „ФЦЦ КОНСТРУКЦИОН – КЛОН БЪЛГАРИЯ” КЧТ  
адрес / седалище и адрес на управление: гр. София 1000, район „Оборище”, ул. „Искър”  
№ 18, вх. Б, ет. 1, БУЛСТАТ/ЕИК 175276298,

регистриран/о в Търговския регистър с решение по ф.д.№ ...Х.../ ...Х... г.,  
представяван/о от пълномощника ЛУИС ПЛАСА БУРГЕС с ЛНЧ: 3074772373,

### УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След като проучихме документацията за участие в настоящата процедура с предмет:  
“Извършване на инспекция и частичен ремонт на вантовата система на  
съоръжението Дунав мост Видин – Калафат”, запознахме се с изискванията към  
участниците и към изпълнението на обществената поръчка, заявяваме че сме запознати  
с предмета на поръчката, съгласни сме с поставените от вас условия и ги приемаме без  
възражения. Декларираме, че ще изпълним поръчката добросъвестно, професионално,  
качествено и в срок.

Предлагаме следната концепция, придружена с линеен график и диаграма на  
работната ръка, както следва:

Концепция и график, приложени към настоящото техническо приложение.

С настоящото представяме нашето конкретно предложение за изпълнение на  
обществената поръчка, както следва:

1. Поръчката сме готови да изпълним в срок от 42 работни дни (словом:  
четиридесет и два), считано от подписване на договора за възлагане на настоящата ОП,  
като изпълнението на дейностите приключват с подписването на Приемо- предавателен  
протокол за извършените СМР.

2. Предлагаме следните гаранционни срокове: 4(четири) години - за изпълнените  
строителни и монтажни работи на обекта: вантова система на съоръжението Дунав  
мост Видин – Калафат, съгласно чл. 20, ал. 4, т. 9, предложение второ, от *Наредба № 2  
от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и  
минималните гаранционни срокове за изпълнени СМР, съоръжения и строителни  
обекти.*

Указание: *Гаранционният срок за СМР следва да е в съответствие с Наредба № 2 от  
31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и*

минималните гаранционни срокове за изпълнени СМР, съоръжения и строителни обекти.

3. Дейностите ще бъдат изпълнени в съответствие с количествената сметка за обекта, техническата спецификация и нормативните актове.

4. Изпълнението ще бъде съобразено с Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

5. Съгласни сме да поддържаме валидна застраховката „професионална отговорност в строителството“ до завършването на дейностите по договора.

6. Вложените материали и изделия при изпълнение на строителните и монтажни работи ще отговарят на техническите изисквания към строителните продукти съгласно „Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти“, приета с ПМС № 325/06.12.2006 г., обн. ДВ, бр. 106 от 2006 г. Съответствието се установява по реда на същата Наредба.

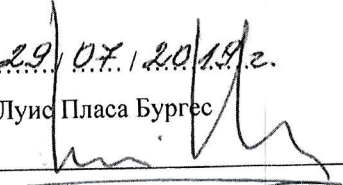
7. Условиата и поетите задължения в настоящата оферта са валидни за срок от 90 (деветдесет) календарни дни, считано от крайния срок за получаване на офертите.

8. Ще изпълним обществената поръчка при следните условия (в свободен текст, може да се приложи и като приложение):

- Възложителят и Изпълнителят да уговорят началната дата на изпълнение на поръчката;

- Възложителят да осигури безплатно инспектираща платформа и оператор(машинист);

- конкретният обем и детайлите на работите по частичния ремонт на вантовата система на инспектираното съоръжение да бъдат изяснени и след това уточнени с Възложителя и Изпълнителя след извършване на предложената инспекция.

Дата	29.07.2019 г.
Име и фамилия	Луис Пласа Бургес
Подпис	
Длъжност	Пълномощник
Наименование на участника	„ФЦЦ КОНСТРУКЦИОН – КЛОН БЪЛГАРИЯ“ КЧТ



ИНСПЕКЦИЯ НА ВАНТОВАТА СИСТЕМА  
ДУНАВ МОСТ (ВИДИН - КАЛАФАТ)  
PR – BBR PTE 305.223

Версия : 0  
Дата: 07/02/19  
Стр. 1 of 9

**ИНСПЕКЦИЯ НА ВАНТОВАТА СИСТЕМА НА  
ДУНАВ МОСТ (ВИДИН – КАЛАФАТ)**

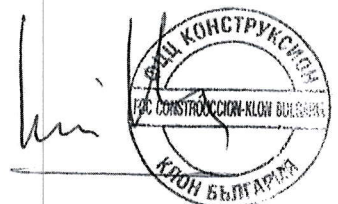
Изготвен от:

Одобрен от:

Давид Фернандес

Хуан Мануел Линеро

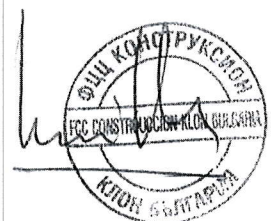
КОНТРОЛ НА ВЕРСИИТЕ			
Версия	Дата	Промени	Страници
0	07/02/19	Първо издание	






**ИНДЕКС**

1. ЦЕЛ.....	3
2. ОБХВАТ.....	3
3. ОПИСАНИЕ.....	3
3.1. РУТИННА ИНСПЕКЦИЯ.....	3
3.2. ПЕРИОДИЧНА ИНСПЕКЦИЯ.....	4
3.2.1. АНКЕРИ ПРИ ПИЛОНИТЕ:.....	4
3.2.2. АНКЕРИ ПРИ ПЛОЧАТА:.....	7



	<p style="text-align: center;">ИНСПЕКЦИЯ НА ВАНТОВАТА СИСТЕМА ДУНАВ МОСТ (ВИДИН - КАЛАФАТ) PR – BBR PTE 305.223</p>	<p>Версия : 0 Дата: 07/02/19 Стр. 3 of 9</p>
---	---	--

## 1. ЦЕЛ

Настоящият документ има за цел да установи и определи операциите и процесите, необходими за извършване на инспекция на вантовата система на Дунав мост (Видин-Калафат)

## 2. ОБХВАТ

Обхватът на този метод е валиден за рутинна и периодична инспекция на вантовата система на Дунав мост (Видин-Калафат).

## 3. ОПИСАНИЕ

Според Графика за инспекция, препоръчан в "Ръководството за инспекция на вантите", една рутинна проверка и една периодична проверка ще бъдат извършени в 6-та година от началото на експлоатационния живот на моста.

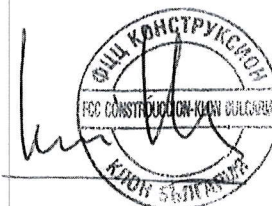
### 3.1. **РУТИННА ИНСПЕКЦИЯ**

Рутинната инспекция ще се изпълни в различни точки за инспекция, съгласно "Ръководството за инспекция на вантите" на Дунав мост (Видин-Калафат).

Рутинната инспекция ще бъде извършена на 100% от вантовите кабели (общо 208 бр.). Точките за инспекция ще бъдат следните:

1. Система от снопове нишки: Визуална проверка за откриване на значителни увеличения на деформацията на кабелите.
2. Състояние на защитните тръби: Проверката за откриване на петна или липса на сегменти от спиралата.
3. Състояние на антивандализъм тръбите и стоманеното покритие при пилоните: проверка състоянието на боята и стоманените компоненти.
4. Състояние на анкерите при палубата и на капачките: Проверка за откриване на признаци на корозия от външната страна на анкерите и капачката.

За рутинната инспекция ще бъде представен технически доклад, включващ снимки от тази проверка.



### 3.2. ПЕРИОДИЧНА ИНСПЕКЦИЯ

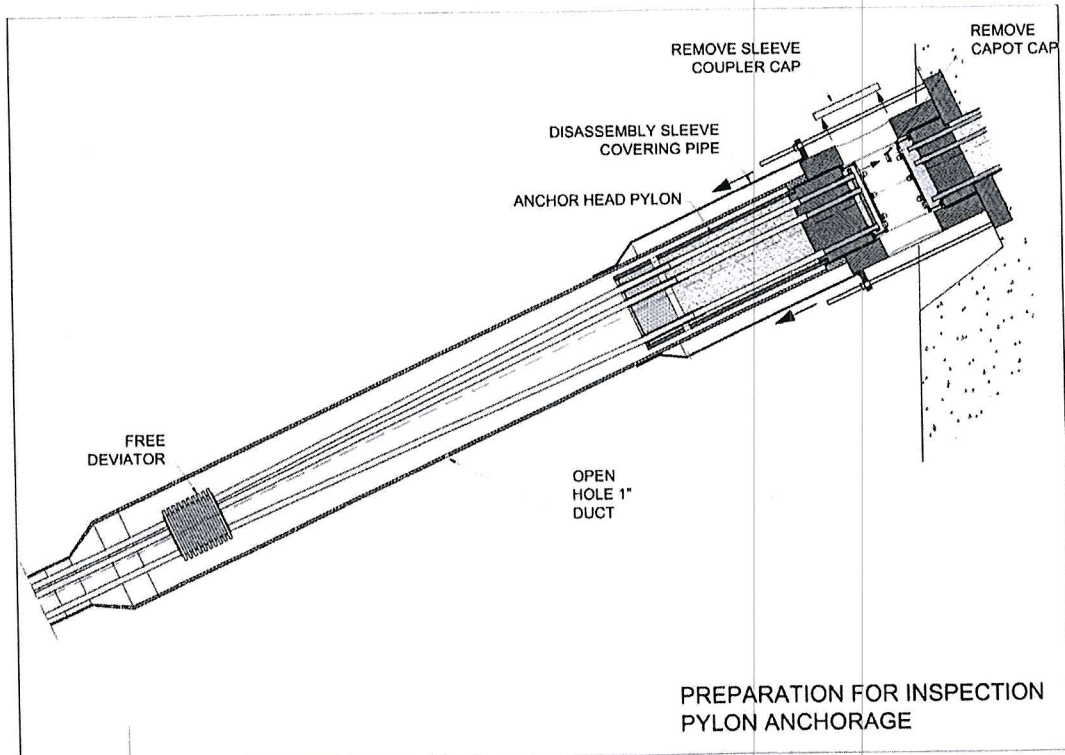
Периодичната инспекция ще се извърши в различни точки за инспекция съгласно "Ръководството за инспекция на вантите" на Дунав мост (Видин-Калафат).

Периодичната инспекция ще бъде извършена на 20% от вантовите кабели (от общо 42бр.). Необходимите задачи при проверката са следните:

#### 3.2.1. АНКЕРИ ПРИ ПИЛОНА:

##### 1. Подготовка за инспекция:

- Отстраняване на стоманеното покритие на анкера и муфата
- Отстраняване на капците на муфите
- Пробиване на отвор в покритието на тръбата за ендоскопска инспекция



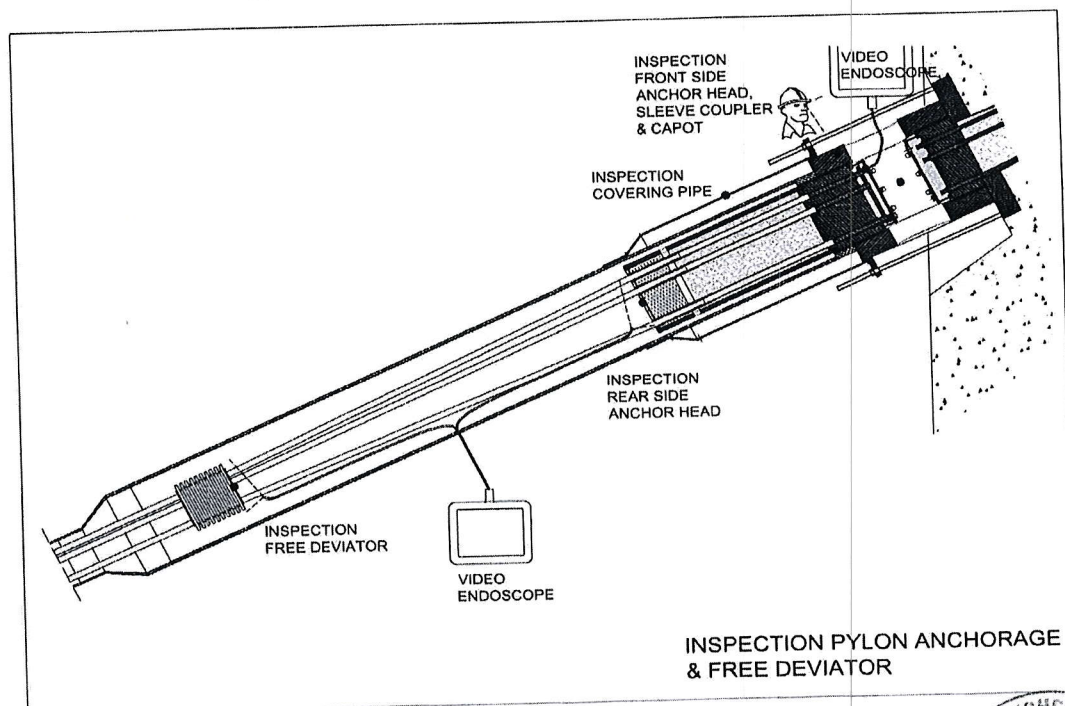
## 2. Инспекция

### ПРЕДНА ЧАСТ НА АНКЕРА И МУФАТА

- Визуална проверка за откриване на корозия в муфата
- Визуална проверка за откриване на корозия на предната страна на анкера и външната страна на защитната обвивка
- Отваряне на защитната обвивка (саро сарс), за да се провери антикорозионния инхибиторен пълнител за течове. Визуална проверка за откриване на корозия или вода вътре в защитната обвивка. За труднодостъпни точки ще се използва ендоскоп.

### ЗАДНА ЧАСТ НА АНКЕРА И СВОБОДНИЯ ДЕВИАТОР

- Проверка с ендоскоп за откриване на корозия или повреди в свободния девиатор. Ще се провери състоянието на компонентите на металния свободен девиатор и HDPE частите.
- Проверка с ендоскоп за откриване на корозия или повреда на нишки в задната част на анкера.

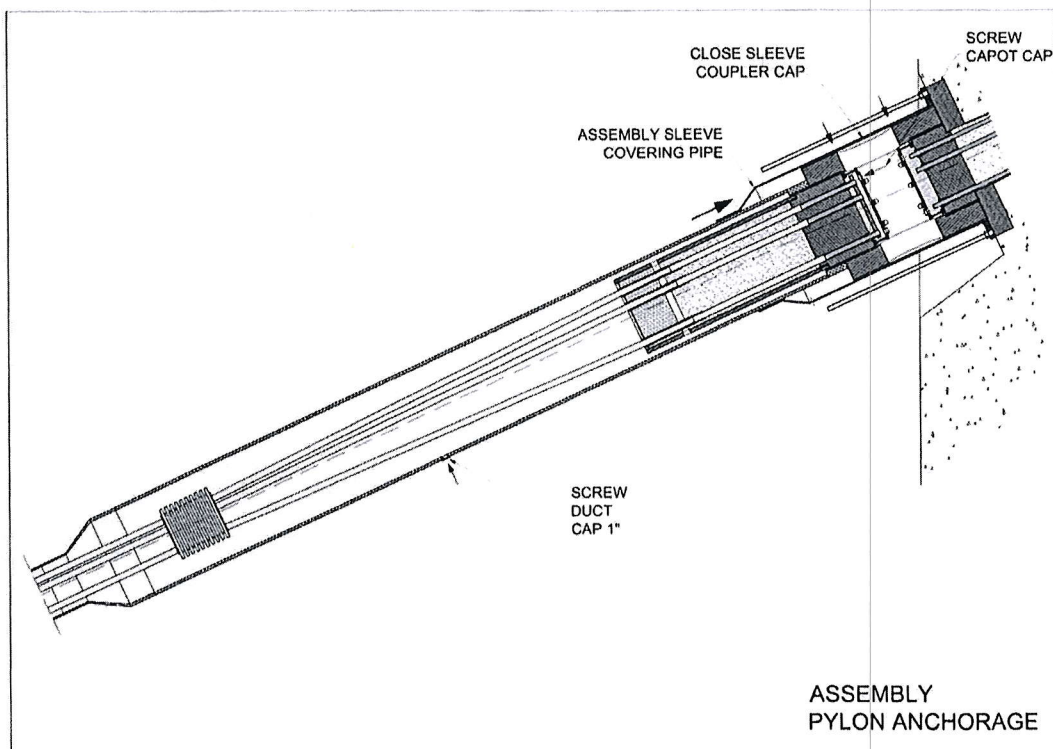




Ако по време на проверката се открият доказателства за корозия в някоя от защитните обвивки, това ще бъде посочено в техническия доклад. Операцията по анализиране на състоянието на нишките и вътрешните части ще бъде предмет на друг обхват, който ще бъде одобрен от клиента. Тази операция може да доведе до счупване на части (защитна обвивка, подпорни плочи, антикорозионен пълнител и др.), които трябва да бъдат подменени, за да се гарантира правилното функциониране на вантовите кабели след завършването на тази пълна проверка.

### 3. Монтаж

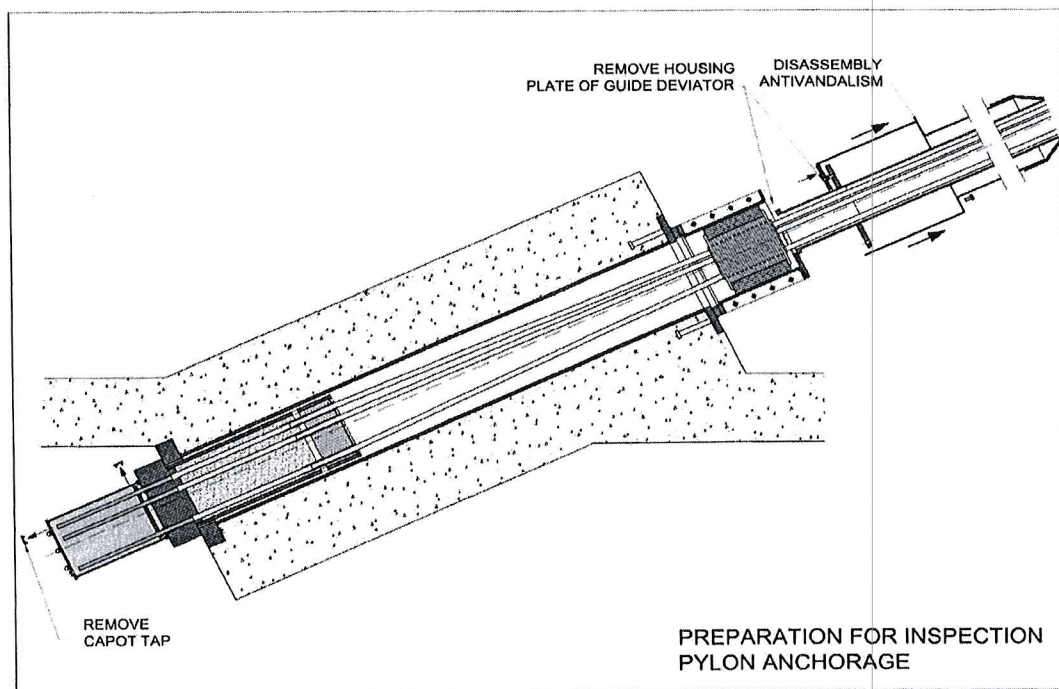
- Монтаж на защитната обвивка (capot caps) и капите на муфите.
- Монтаж на покривната тръба. Запечатване на фланеца и смяна на фиксиращите винтове.
- Завинтване на капачката за затваряне на тръбната обвивка.



### 3.2.2. АНКЕРИ ПРИ ПАЛУБАТА:

#### 1. Подготовка за инспекция:

- Отстраняване и повдигане на антивандализъм тръбата
- Отстраняване на защитата на част от капака на корпуса на водещия девиатор
- Отстраняване на защитната обвивка (capot caps)



#### 2. Инспекция

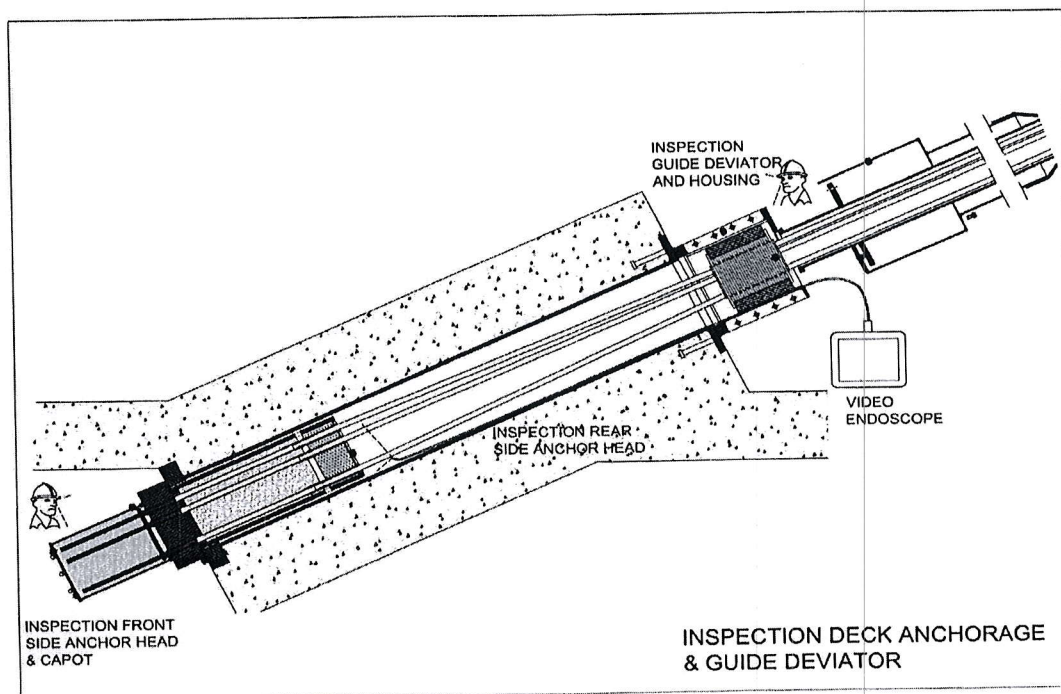
##### ПРЕДНА ЧАСТ НА АНКЕРИРАНЕ

- Визуална проверка за откриване на корозия в главата на анкера, защитната обвивка и анкерната планка от външната страна
- Отваряне на защитната обвивка (capot caps), за да се провери антикорозионния инхибиторен пълнител за течове. Визуална проверка за откриване на корозия или вода вътре в защитната обвивка.



## ЗАДНА ЧАСТ НА АНКЕРИРАНЕТО И ВОДЕЩ ДЕВИАТОР

- Визуална проверка на състоянието на корпуса на водещия девиатор/девиаторната кутия/ и болтовете.
- Визуална проверка на водещия девиатор. Ще се провери състоянието на металните девиаторни елементи, статуса на неопреновите части и HDPE контактната скоба.
- Проверка с ендоскоп за откриване на корозия или щети на металните нишки в задната част на анкера.

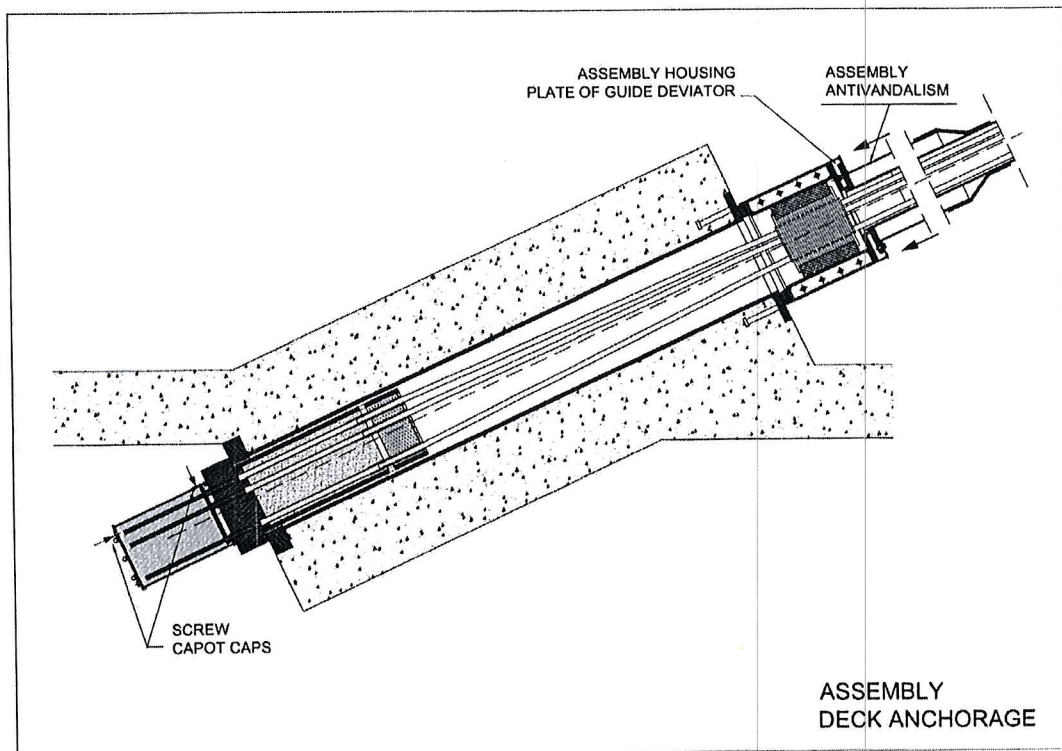


Ако по време на проверката се открият доказателства за корозия в някоя от защитните обвивки, това ще бъде посочено в техническия доклад. Операцията по анализиране състоянието на нишките и вътрешните части ще бъде предмет на друг обхват, който ще бъде одобрен от клиента. Тази операция може да доведе до счупване на части (защитна обвивка, подпорни плочи, антикорозионен пълнител и др.), които ще трябва да бъдат подменени, за да се гарантира правилното функциониране на вантовите кабели след завършване на тази пълна проверка.



### 3. Монтаж

- Монтаж на корпусна плоча на водещ девиатор
- Монтаж на антивандализъм тръба. Уплътняване/запечатване/ на фланеца и смяна на фиксиращите винтове.
- Монтаж на неопренов ботуш и фиксиращи скоби



За периодичната инспекция ще бъде представен технически доклад, включващ снимки от тази проверка.

